

# BIENVENIDO

## Norte-Sur Segmento 1

Declaración de Impacto Ambiental (EIS) de Nivel 2  
e Informe Conceptual de Diseño (DCR)

**US 60 a Arizona Farms Road (Ruta Estatal 505)**

### REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

---

**Por favor, regístrese en la  
mesa de bienvenida.**

Please see a staff member  
if you need Spanish  
interpretation assistance.

Por favor, hable con un  
miembro del equipo si necesita  
interpretación en español.



[www.northsouth-segment1.com](http://www.northsouth-segment1.com)

**ARIZONA**  
— DEPARTMENT OF —  
**TRANSPORTATION**

# Cómo Comentar

Envíe sus comentarios hasta el 10 de junio de 2025.



**Asista a una de nuestras reuniones públicas (en persona o virtual)**



**Responda a la encuesta o proporcione comentarios específicos de la ubicación en el mapa de comentarios en línea:**



**Correo electrónico:** [info@northsouth-segment1.com](mailto:info@northsouth-segment1.com)



**Correo Postal:** ADOT NSCS Segment 1 c/o HDR, Inc.  
20 E. Thomas Rd., Suite 2500  
Phoenix, AZ 85012



**Llame al:** 602-474-3990



**Visita el sitio web:** [www.northsouth-segment1.com](http://www.northsouth-segment1.com)

# Resumen del estudio

## Área de Estudio

- » El estudio del Segmento 1 se extiende desde la US 60 hasta Arizona Farms Road
- » Aproximadamente 20 millas del corredor Norte-Sur completo
- » ADOT está preparando un estudio separado de Nivel 2 para el segmento del corredor Norte-Sur entre Arizona Farms Road y la I-10 cerca de Eloy



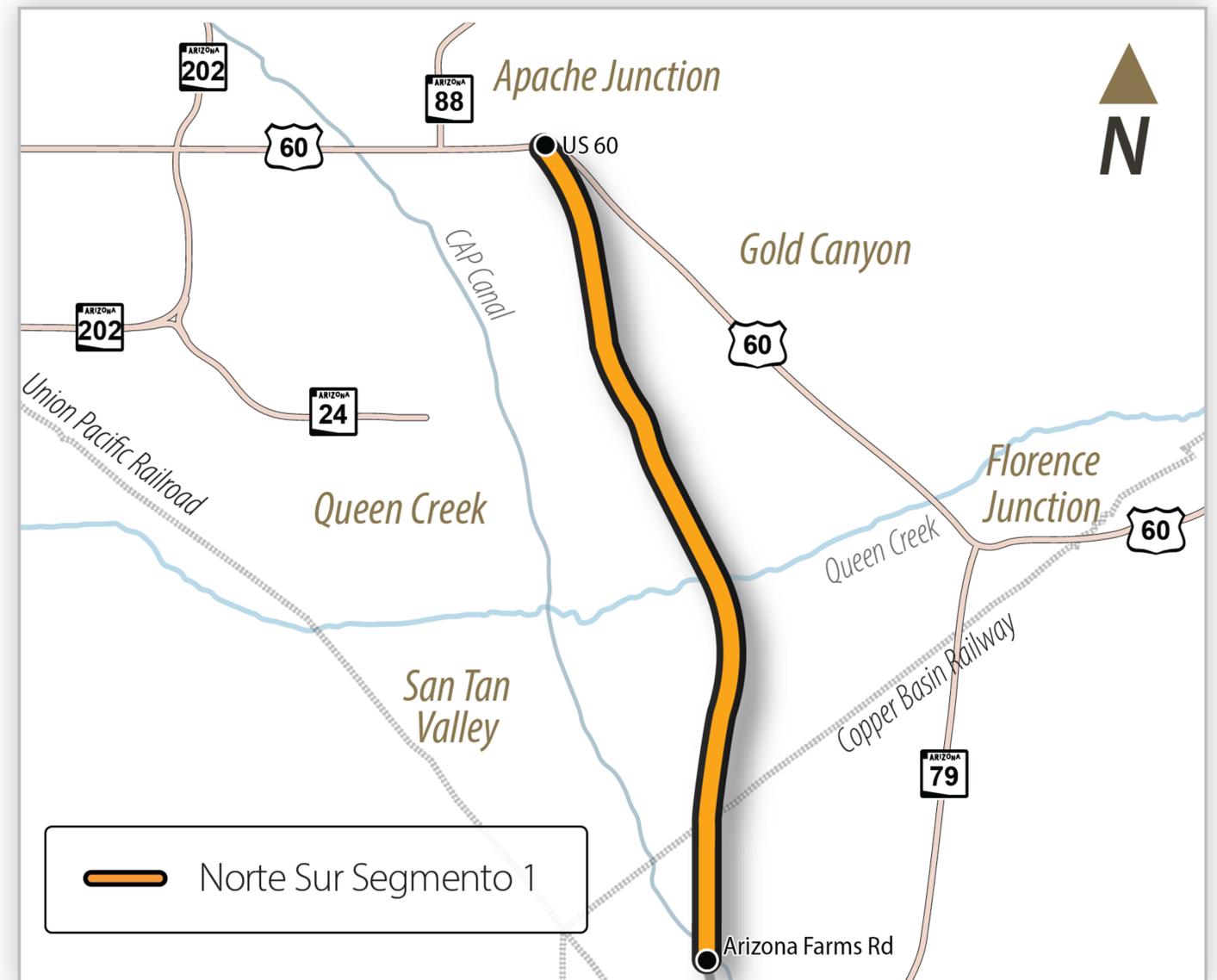
# Propósito y Necesidad Preliminar

El Estudio del Corredor Norte-Sur — EIS y DCR de Nivel 1 identificó el siguiente propósito y necesidad para el corredor Norte-Sur.

## Un corredor de transporte continuo y de acceso controlado de norte a sur:

- » Mejoraría el acceso a futuros centros de actividades
- » Mejoraría la movilidad regional
- » Mejorar la conectividad norte-sur
- » Integraría la red de transporte de la región
- » Atendería el crecimiento actual y futuro de la población y el empleo

Una evaluación de necesidades refinada específica para el Segmento 1 está disponible para su revisión en el Propósito y Necesidad Preliminar. Los comentarios sobre el Propósito y la Necesidad Preliminar son bienvenidos durante el período de comentarios actual.



# Objetivos del Estudio

## La fase actual del estudio:

- » Refinará el propósito y la necesidad del proyecto propuesto
- » Desarrollará una gama preliminar de alternativas para posibles alineaciones de autopistas de 400 pies de ancho dentro del corredor de 1,500 pies establecido en la EIS de Nivel 1
- » Revisará los intercambios potenciales encontrados en el Nivel 1 para informar los conceptos iniciales de diseño de los intercambios

## En última instancia, el estudio:

- » Recomendará una alternativa preferida para la alineación del proyecto
- » Desarrollará y distribuirá para revisión y comentario público un Borrador de DIA de Nivel 2 y DCR que identifique la Alternativa de Construcción Preferida, que se comparará con la alternativa de No Construir, o no hacer nada
- » Preparará un documento final de la EIS y DCR y un Registro de la Decisión que identifique la Alternativa Seleccionada

# Cronograma

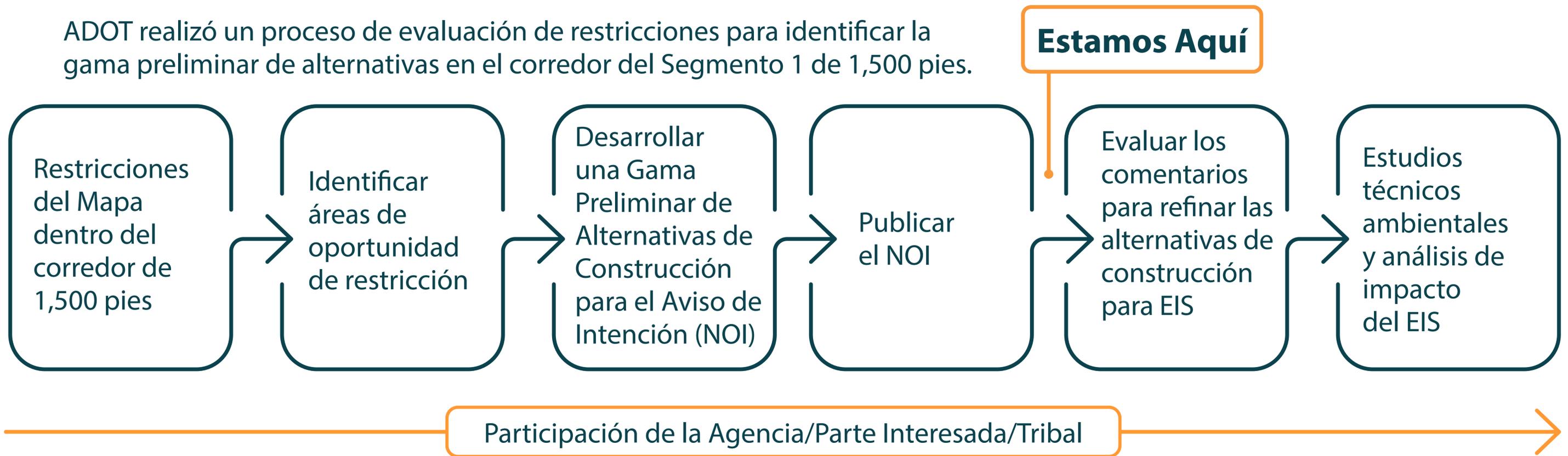
- » Aviso de Intención de preparar un EIS y DCR de Nivel 2 emitido en mayo de 2025, que inició formalmente el proceso de la NEPA\*
- » Durante la fase de estudio actual, ADOT está buscando información sobre la gama preliminar de alternativas para la alineación de la carretera, el propósito y la necesidad del estudio y otra información relevante para su consideración en el desarrollo del borrador de EIS de Nivel 2
- » No hay un cronograma para construir el corredor Norte-Sur, ya que actualmente no está financiado para el diseño o la construcción



\*Ley de política ambiental nacional

# Proceso de Restricción

ADOT realizó un proceso de evaluación de restricciones para identificar la gama preliminar de alternativas en el corredor del Segmento 1 de 1,500 pies.



## El proceso de Evaluación de Restricciones consideró las restricciones ambientales y técnicas dentro del corredor de estudio:

- » Recursos culturales
- » Sección 4(f)
- » Ley de Agua Limpia/Sección 404
- » Materiales peligrosos
- » Recursos biológicos
- » Hábitat de vida silvestre y conectividad
- » Tierras de cultivo únicas y de primer nivel
- » Consideraciones sociales y económicas
- » Ruido
- » Drenaje y llanuras aluviales
- » Principales servicios públicos
- » Terreno
- » Infraestructura existente y cruces de características (Canal CAP, Ferrocarril Magma Arizona)
- » Aportes de agencias, tribus, partes interesadas y el público

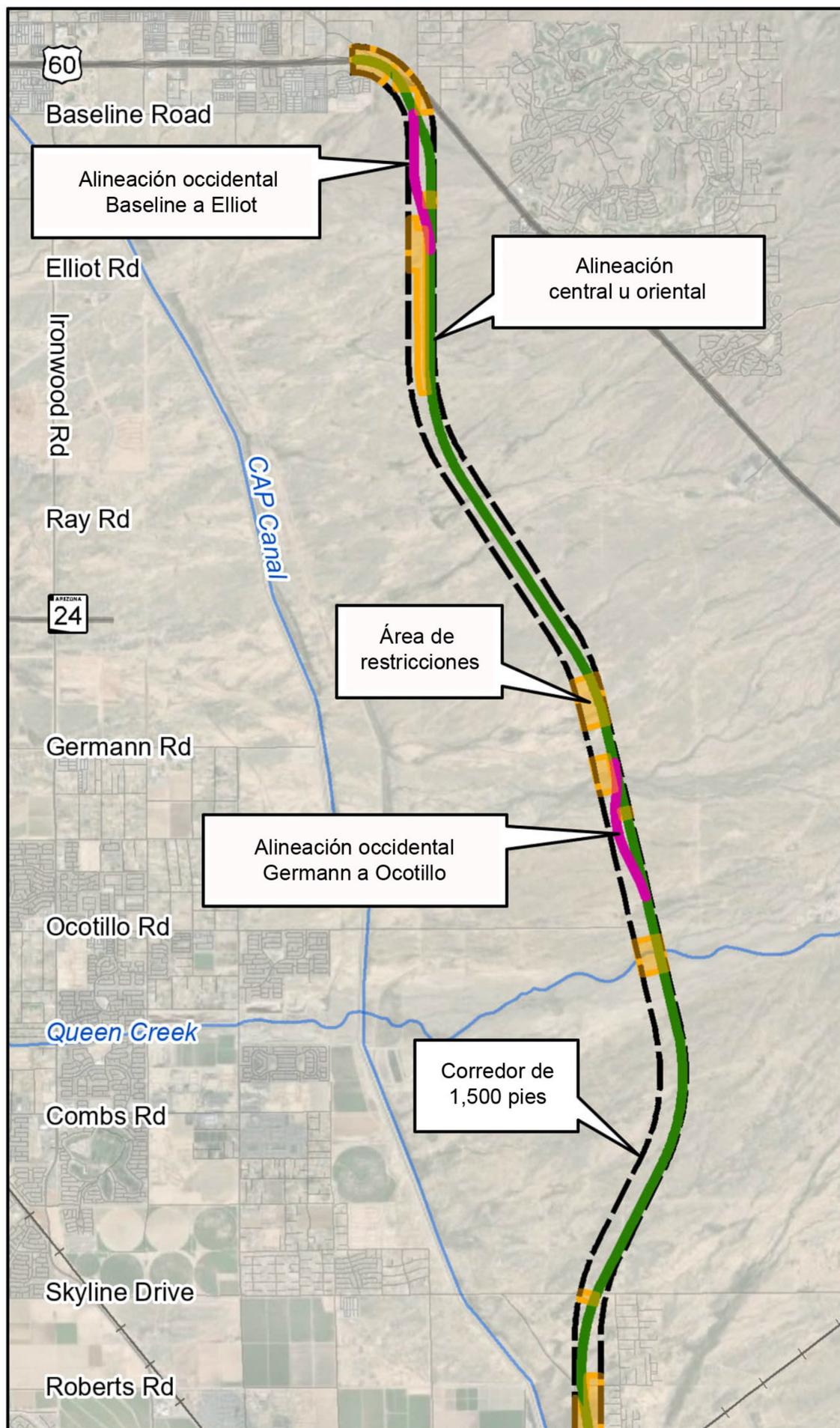


# Alternativas de Alineación Preliminares

Alineación preliminar generalmente dentro de las zonas centro/este del corredor (verde)

Dos alternativas de alineación en dos áreas:

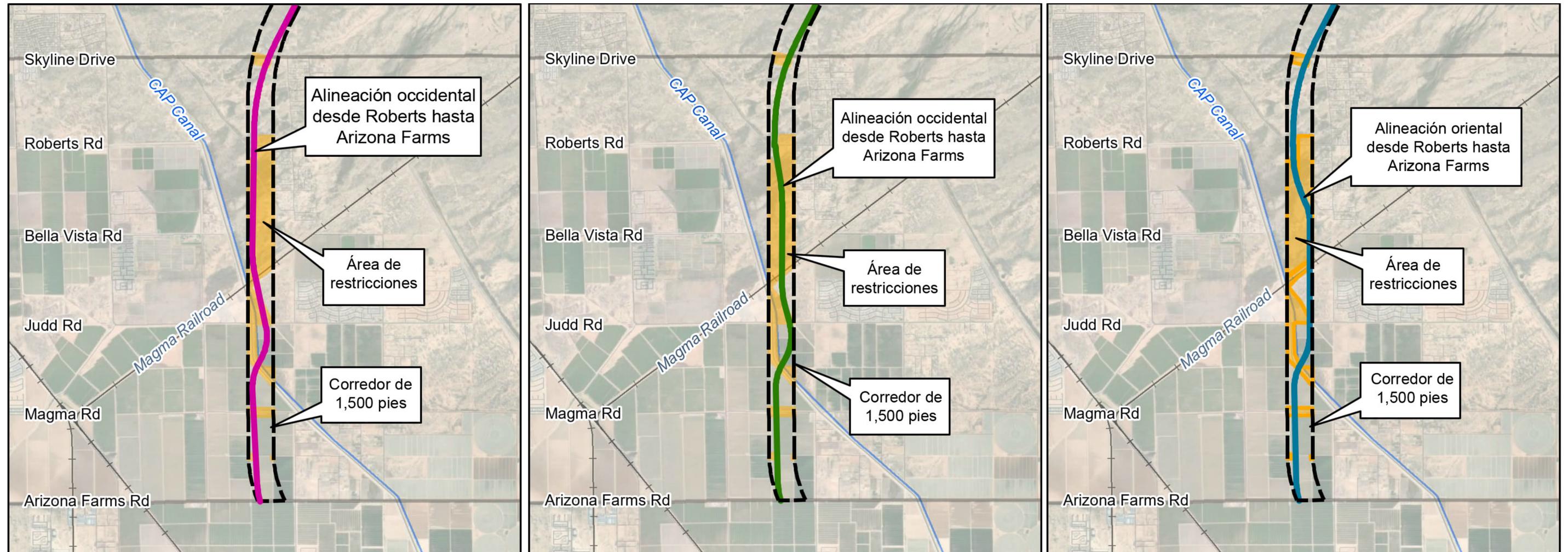
- » Baseline a Elliot Road: alineación occidental (rosa) u oriental (verde)
- » Germann a Ocotillo Road: alineamiento occidental (rosa) u oriental (verde).



# Alineaciones Preliminares Roberts Road a Arizona Farms Road

Tres alternativas de alineación preliminares dentro del corredor de 1,500 pies:

- » Occidental, central y oriental
- » La gama preliminar de alternativas incluye la Alternativa Sin Construcción, que consiste en condiciones futuras en 2050 sin la implementación de un nuevo corredor de autopista norte-sur



# Ubicaciones de Intercambios de Tráfico Preliminares

- » El EIS de Nivel 1 anterior identificó posibles ubicaciones de intercambio
- » Lista refinada para estudio adicional en el EIS de Nivel 2



# Consideraciones Ambientales

El EIS de Nivel 2 evaluará los posibles efectos ambientales del proyecto en las siguientes áreas de recursos:

- » Uso de la tierra
- » Impactos socioeconómicos y comunitarios
- » Impactos económicos
- » Parques y áreas recreativas
- » Calidad del aire
- » Ruido y vibración
- » Visual y estética
- » Topografía, geología y suelos
- » Recursos biológicos – vegetación y hábitat de vida silvestre, especies amenazadas y en peligro de extinción
- » Hidrología, llanuras aluviales, y recursos hídricos
- » Aguas de los Estados Unidos
- » Recursos culturales – históricos y arqueológicos
- » Materiales peligrosos
- » Transporte
- » Impactos temporales de la construcción
- » Impactos indirectos y acumulativos
- » Recursos de las secciones 4(f) y 6(f)

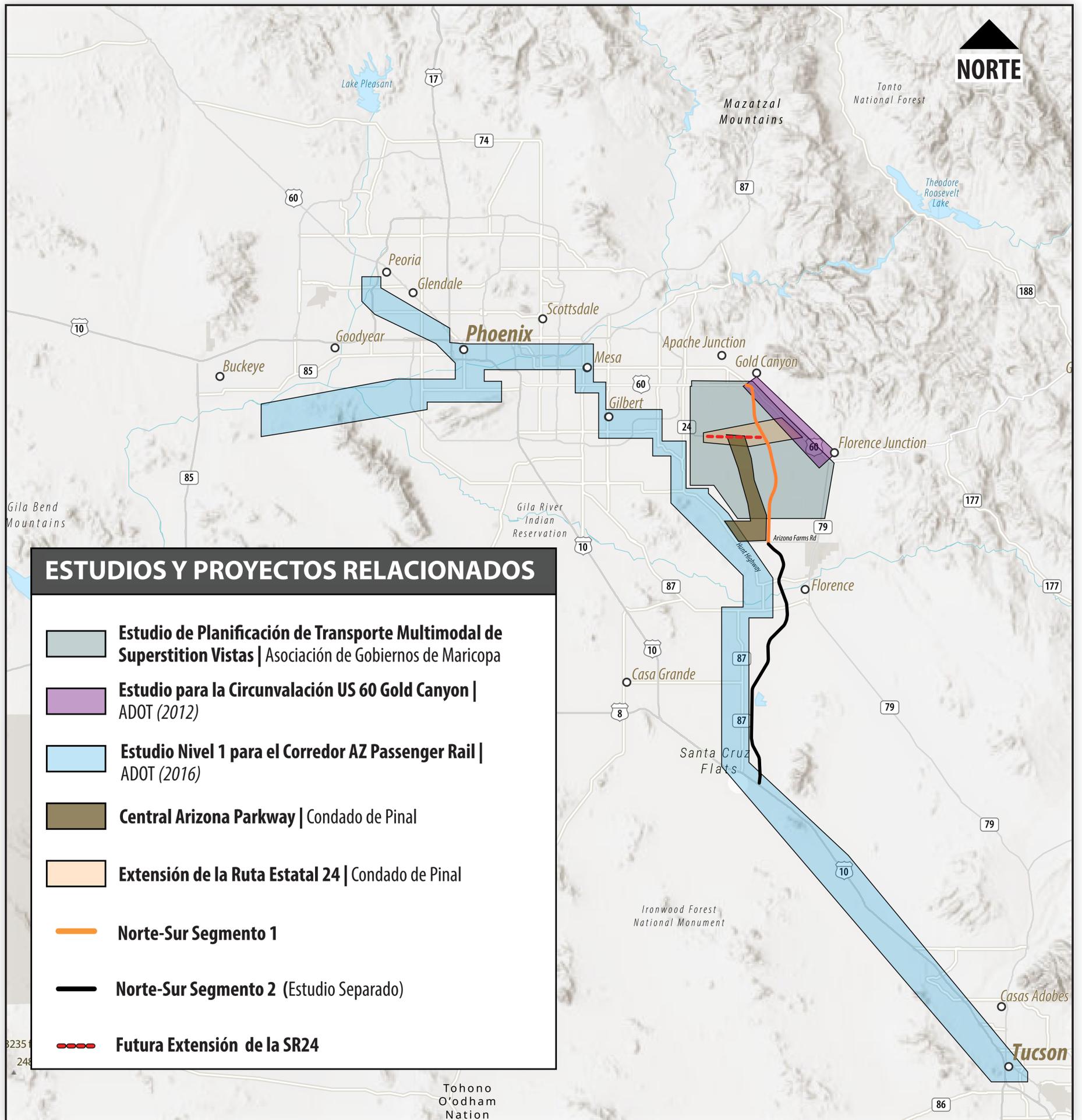


## Recursos Culturales (Sección 106)

Los impactos de un proyecto en los recursos históricos y arqueológicos están regulados en la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica. ADOT ha iniciado encuestas y recopilación de datos para apoyar la evaluación de cómo el Segmento 1 propuesto del Corredor Norte-Sur podría afectar los recursos culturales.

- » ADOT consideró el potencial de impactos sobre los recursos culturales en el desarrollo de la gama preliminar de alternativas.
- » Durante el estudio de Nivel 1, ADOT redactó un Acuerdo Programático de Nivel 1, de conformidad con la Sección 106 de la NHPA, para definir los procedimientos sobre cómo podrían llevarse a cabo los proyectos individuales de Nivel 2.

# Otros Estudios



# Conexión Alternativa Preliminar a US 60

- » Conexión directa entre US 60 y SR 505
- » Permanecerá la US 60 existente al este de Mountain View Rd (con puntos de acceso y señales de tráfico)
- » Nuevo intercambiador de tráfico y conexión vial para conectarse a la US 60 en Gold Canyon
- » Conectar la Old West Highway con la actual US 60 en Goldfield Road
- » El intercambio vial US 60/Goldfield Road permanecerá

